

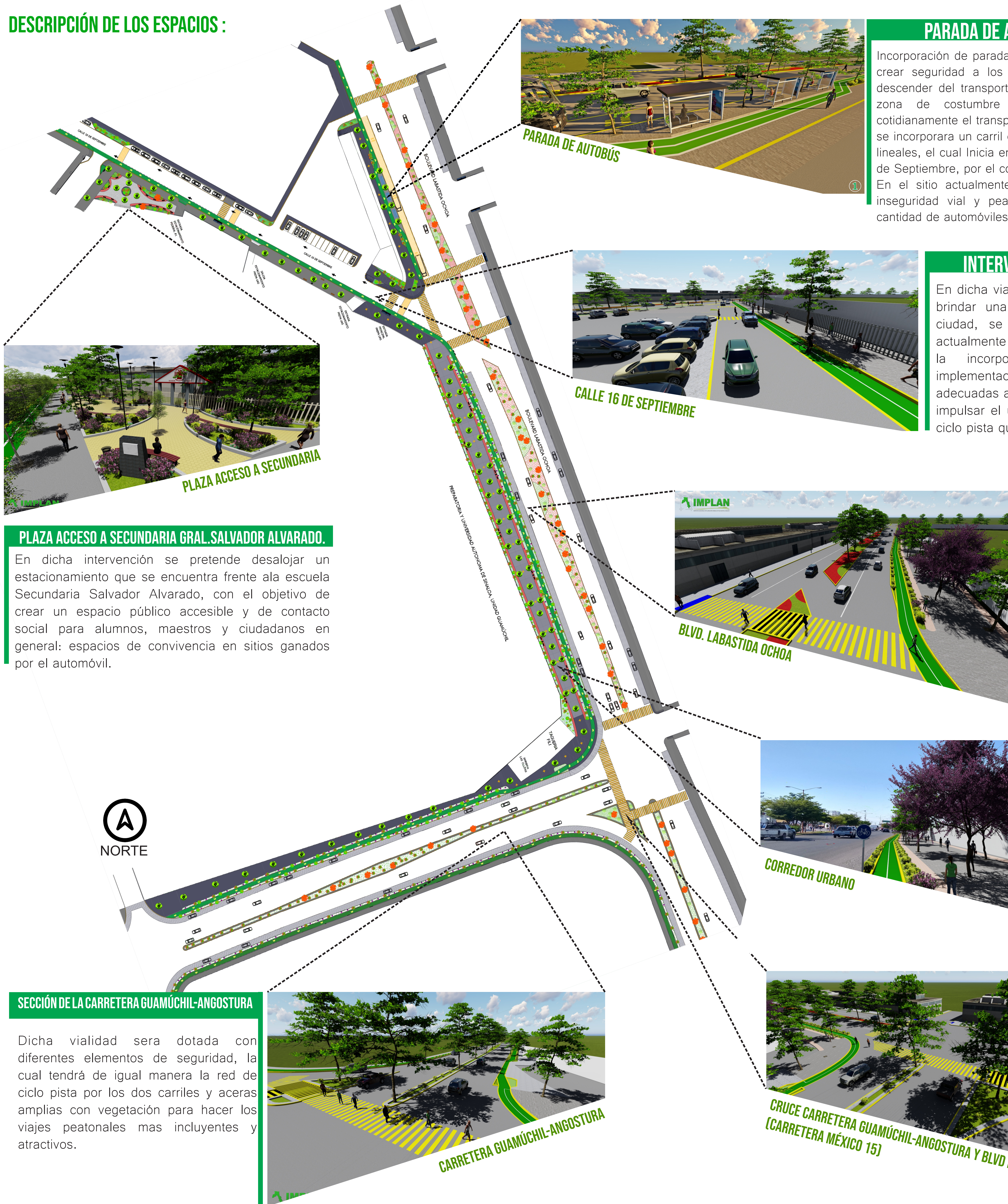
# RECUPERACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS

## CIRCUITO 16 DE SEPTIEMBRE-LABASTIDA OCHOA- CARRETERA ANGOSTURA

### OBJETIVO GENERAL:

Rescatar espacios públicos ganados por el transporte privado, para el uso y disfrute de la comunidad y con ello impulsar el traslado peatonal mediante la recuperación de diferentes espacios públicos dotados con diferentes elementos urbanos garantizando la seguridad de los peatones. Así mismo este proyecto incorpora a los usuarios de el transporte no motorizado, creando infraestructura adecuada para los ciclistas.

### DESCRIPCIÓN DE LOS ESPACIOS :



#### PLAZA ACCESO A SECUNDARIA GRAL. SALVADOR ALVARADO.

En dicha intervención se pretende desalojar un estacionamiento que se encuentra frente a la escuela Secundaria Salvador Alvarado, con el objetivo de crear un espacio público accesible y de contacto social para alumnos, maestros y ciudadanos en general: espacios de convivencia en sitios ganados por el automóvil.

#### PARADA DE AUTOBUSES URBANOS Y FORÁNEOS

Incorporación de paradas de autobús oficiales, con el objetivo principal de crear seguridad a los habitantes y turistas al momento de abordar y descender del transporte público, dicha intervención será realizada en la zona de costumbre donde gran cantidad de personas aborda cotidianamente el transporte público. Se incorporará un carril exclusivo para el transporte público de 130 metros lineales, el cual inicia en el Blvd. Antonio Rosales y termina en la calle 16 de Septiembre, por el costado derecho del Blvd. Labastida Ochoa. En el sitio actualmente existen cajones de estacionamiento, esto crea inseguridad vial y peatonal ya que por dicha vialidad trasladan gran cantidad de automóviles pesados.

#### INTERVENCIÓN EN CALLE 16 DE SEPTIEMBRE

En dicha vialidad se incorporarán diferentes elementos para brindar una mayor seguridad para los habitantes de la ciudad, se pretende recuperar el espacio público que actualmente se utiliza como estacionamiento, y se pretende la incorporación de banquetas amplias, así como la implementación de vegetación con las características adecuadas al clima de la ciudad. Impulsar el uso del transporte no motorizado mediante una ciclo pista que conecte diferentes puntos de interés.

#### INTERVENCIÓN BLVD. LABASTIDA OCHOA

La intervención en el boulevard cuenta de crear una vialidad completa, donde todos los habitantes tengan su prioridad y seguridad. Se pretende incorporar diferentes infraestructuras y mobiliario urbano así como elementos de seguridad como pasos de cebras indicando la prioridad del peatón, ciclo pista de dos sentidos, incorporación de un diseño irregular con diferentes texturas y colores en el camellón del boulevard y así crear una vialidad segura y útil para todos.

#### CORREDOR URBANO

Esta intervención pretende recuperar un espacio público descuidado e invadido por el comercio informal que se encuentra al costado derecho del Blvd. Labastida y crear espacios públicos agradables para los habitantes con diferentes elementos para garantizar su seguridad.

#### CRUCE ENTRONQUE CARRETERA GUAMÚCHIL-ANGOSTURA CON CARRETERA MÉXICO 15

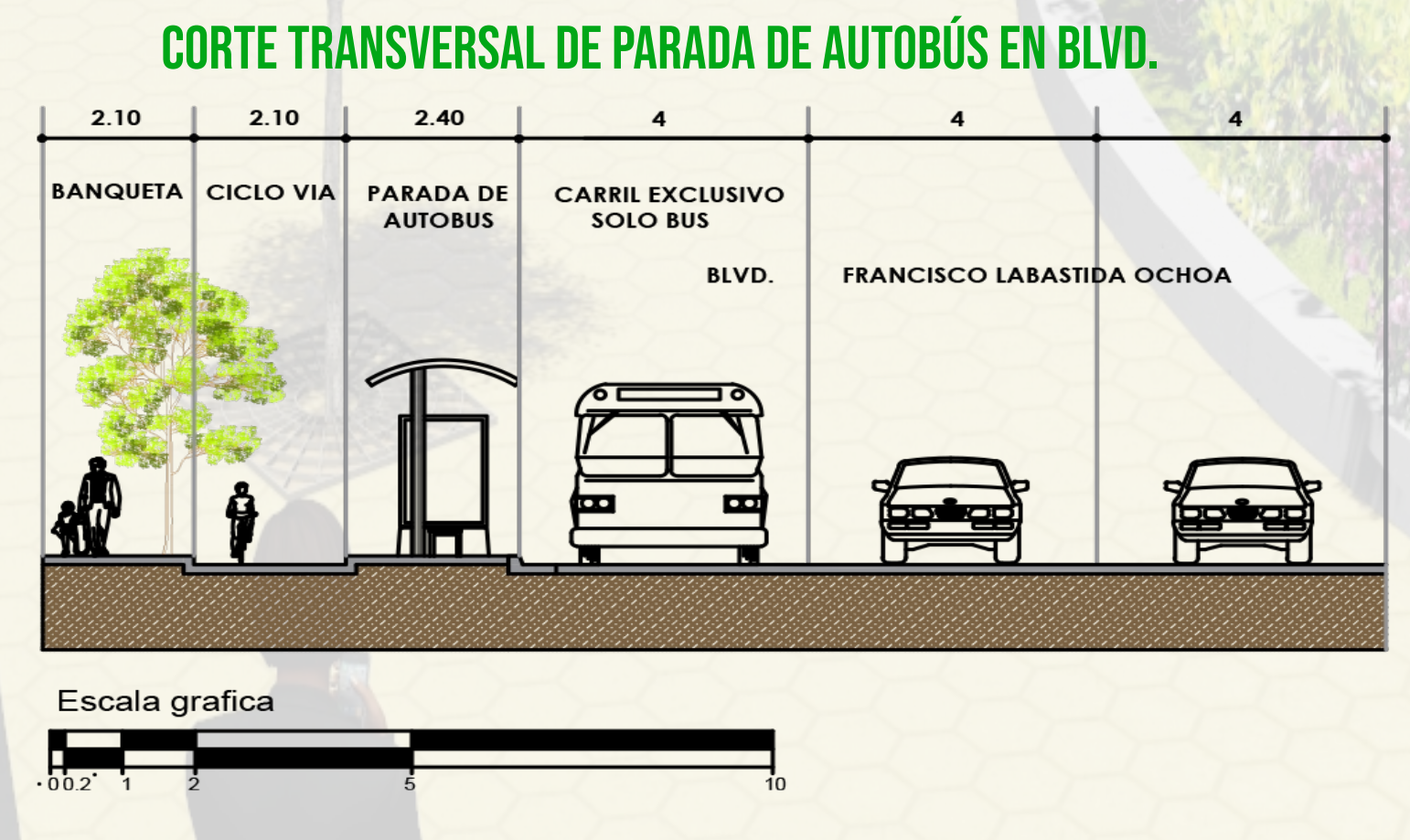
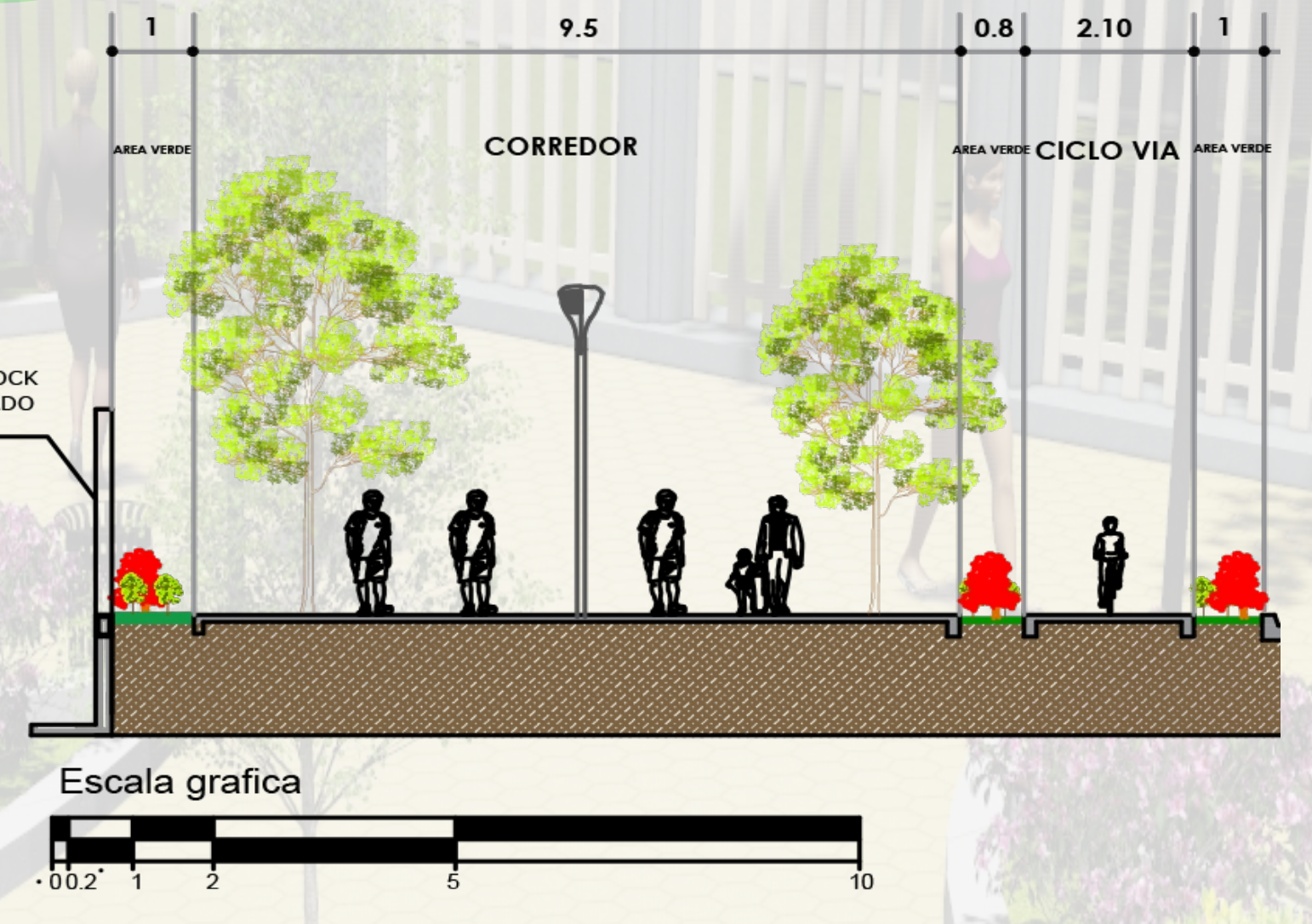
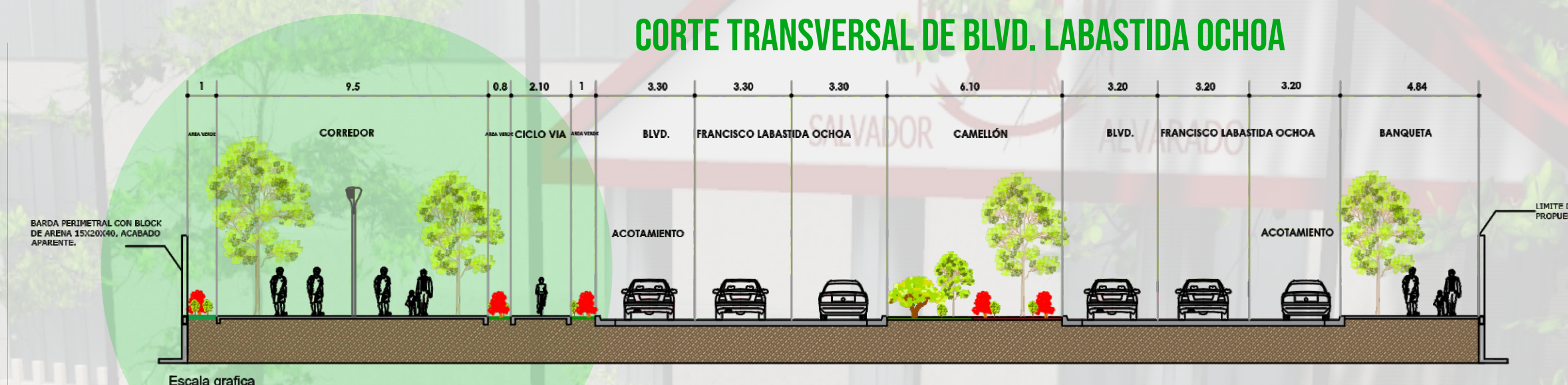
Cruce de Blvd. Labastida y carretera Guamúchil-Angostura será dotado con infraestructura vial necesaria, creando cruces accesibles y seguros para los peatones y ciclistas.



### EJES ESTRATÉGICOS



### CORTES URBANO ARQUITECTONICOS



### MOBILIARIO URBANO

**Bolardos:** con el objetivo de crear seguridad a los peatones delimitando áreas entre el peatón y los automóviles.

**Bancas:** se implementarán bancas de madera y acero, en diferentes espacios diseñados para incentivar a las personas a permanecer en los espacios públicos.

**Alcorques:** con el objetivo de propiciar la gran importancia de los elementos naturales, creando un espacio adecuado para la vegetación propuesta dentro del proyecto.

### SEÑALÉTICA

Se incorporarán diferentes tipología de señalización con el objetivo de tener un orden vial adecuado.

**prioridad peatón:** Se implementará señalética vertical y pasos de cebra en el pavimento donde se indique la prioridad del peatón en los cruces de las vialidades intervenidas, creando seguridad para los habitantes.

**Señal de Alto:** se colocarán en diferentes espacios la señalización de altos en los cruces mas aglomerados y donde se requiera dar seguridad vial.

**Señal de Ciclo vía:** se implementarán señalización donde se indique el uso de la bicicleta.

**Señal Parada de autobús:** con el objetivo de informar a los habitantes y turistas donde se puede abordar el autobús de manera oficial y segura.

### INFRAESTRUCTURA

**Drenaje Pluvial, Entubado lateral del Boulevard Labastida Ochoa:** Esta intervención tiene como objetivo aprovechar de la mejor manera el espacio público, en donde se pretende entubar el canal lateral y captar las aguas pluviales y crear un sendero peatonal en la parte superior.

**Iluminación:** se implementará iluminación vertical en todo el sector de intervención del proyecto y así crear espacios públicos seguros tanto de día como de noche.

### VEGETACIÓN

Se implementarán diferentes tipología de vegetación tomando en cuenta el entorno, el clima y los diferentes aspectos de acuerdo a la vegetación propuesta.





# RECUPERACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS

## CIRCUITO 16 DE SEPTIEMBRE-LABASTIDA OCHOA- CARRETERA ANGOSTURA



**BOULEVARD LABASTIDA OCHOA**



**BOULEVARD. LABASTIDA OCHOA**



**PARADAS DE AUTOBUS EN BOULEVARD LABASTIDA OCHOA**



**PLAZA ACCESO A SECUNDARIA GRAL.SALVADOR ALVARADO**



**CRUCE CARRETERA GUAMUCHIL-ANGOSTURA Y BLVD LABASTIDA OCHOA (CARRETERA MEXICO 15)**



**CARRETERA GUAMUCHIL-ANGOSTURA**